



La variante segura para motores turbo, innovadores árboles de transmisión de alto rendimiento y todos los bólidos con muchos caballos

- El “placer de la conducción” también sobre el banco de potencia: los motores eléctricos de 30 kW de suministro opcional para el banco de pruebas MSR 500 de MAHA permiten velocidades finales más altas y aceleraciones para el eje no accionado por el vehículo. De esta manera, con el banco de potencia también se pueden medir de forma reproducible y dinámica coches de carrera con más de 500 CV y con una distribución variable de la tracción (Haldex, 4matic, xdrive...).

Haldenwang, 16 de marzo de 2018. El MSR 500 – desde hace años una magnitud fija en el ámbito de los bancos de potencia – puede ampliarse de forma opcional con dos motores eléctricos de 30 kW, en el caso de que se requiera cubrir específicamente una clase de potencia alta. La sincronización eléctrica de los ejes de los rodillos hacen que el banco de potencia sea único en su ámbito de aplicación. Los motores aseguran que el eje anterior y posterior estén exactamente sincronizados y se regulen de forma independiente. De esta manera, los ejes en cualquier momento giran con el mismo número de revoluciones.

Una solución mejorada: más aceleración en la medición de la potencia

Para poder garantizar la habitual alta medibilidad y reproducibilidad de los bancos de potencia de MAHA también en coches de carrera con muchos CV y en vehículos con una distribución variable de la potencia sobre los ejes, se puede instalar motores eléctricos adicionales más potentes directamente en el juego de rodillos. Esta equipación adicional es posible para equipos existentes a partir del año de construcción 2017.

Mediante el uso de los motores de 30 kW se alcanza una aceleración mayor para velocidades de hasta 250 km/h para el eje no accionado por el vehículo. “En comparación con el motor de 22 kW instalado como estándar en nuestro MSR 500, esto se corresponde aproximadamente con una duplicación de la aceleración de seguimiento en el ámbito de hasta 200 km/h”, explica Daniel Mohr, Jefe de Producto para la tecnología de la medición de la potencia en MAHA. “Gracias a la mayor aceleración de seguimiento y a mayores velocidades, en el MSR 500 también se pueden inspeccionar los bólidos con muchos CV con la alta exactitud y reproducibilidad de siempre.”

También permite otras pruebas de función en vehículos eléctricos

Con los motores más potentes también surgen más posibilidades para el usuario en otro ámbito de aplicación. Así, en el área de la simulación de la conducción se aumenta la masa translatoria del banco de prueba, por lo que se facilita el diagnóstico en el vehículo y se posibilita efectuar pruebas de función adicionales en vehículos eléctricos. De esta manera, el “viaje de prueba en el taller” se puede configurar de una manera aún más variable e individual.

La mejor transmisión de fuerza

Gracias al recubrimiento especial de los rodillos compuesto de cromo y níquel de alta calidad, los neumáticos se adhieren de forma óptima al rodillo durante la prueba. De esta forma, la fuerza se transmite de la mejor manera posible y también se evita el deslizamiento en el neumático.

Según su campo de aplicación, los bancos de potencia de MAHA ofrecen un máximo de fiabilidad con unos valores de medición muy precisos y reproducibles. Los expertos están a su disposición para aconsejar sobre la tecnología de la medición de la potencia en cuanto a requerimientos y deseos individuales.



¿500 CV y más? Máxima precisión de los resultados de medición gracias al motor eléctrico opcional de 30 kW del MSR 500 también para bólidos con muchos caballos.

Comunicado de prensa

Tecnología para la medición de la potencia



Persona de contacto:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG,
Markus W. Weber, Head of Business Development & Marketing,
teléfono +49 8374 585 115, e-mail markus.weber@maha.de

Hay más información de MAHA en Internet:

www.maha.de/noticias y www.maha.de

Información general de MAHA:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG es un fabricante líder a nivel mundial de equipos para talleres e inspección técnica de vehículos con las marcas MAHA, SLiFT y hetra. MAHA tiene una amplia gama de productos con las áreas de negocio de tecnología de inspección y seguridad, tecnología de chasis y elevación, así como de comprobación de potencia, tecnología de diagnóstico y medición de gases de escape. La posibilidad de interconectar los aparatos de manera inteligente hace que MAHA sea un competente socio para cualquier fabricante de vehículos, organización de inspección y taller en el sector de los automóviles, vehículos industriales, vehículos de dos ruedas y vehículos agrícolas. Las áreas de servicio complementarias de planificación, formación y servicio al cliente completan el porfolio. Como empresa con vocación internacional, MAHA regenta en total cuatro centros de producción en Europa, África y los EE.UU., así como una red de comercialización y servicio en más de 150 países. La empresa, a fecha de 31/03/2017, cuenta con 1.348 trabajadores y en el pasado ejercicio generó un volumen de negocio de más de 170 millones de euros. Winfried Rauch fue el pionero que en el año 1969 fundó la empresa con la fabricación del primer frenómetro, sentando la base para así participar activamente en el futuro del sector de la movilidad. Finalmente, no hay que olvidar que MAHA asume una gran responsabilidad social con sus fundaciones, aportando confianza y seguridad de inversión en todos sus productos y servicios.